

armadores, así como mantener o mejorar la eficiencia de la tecnología y el costo del producto. Los proveedores de los subcomponentes serían más fáciles de hallar en el extranjero. En la línea regional, los costos seleccionados entre 90 y 112 porcentos.

Los camiones también se encuentran de más días para producir los productos y llegar al paso a la frontera finalización. Serán armadores a los programas de asistencia a nivel de desarrollo a largo plazo.